

# Городские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях «Первоклассник»

25 – 26 февраля 2023 года

г. Белгород, МБОУ Гимназия №3

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» Класс дистанции - 2

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях (отметка контактная).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции связка получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. При прохождении этапа 6 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
8. Волочение верёвок разрешено.
9. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
  - в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ по п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
  - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
  - в любом другом случае касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
10. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
11. Лидирование разрешено.
12. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
13. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
  - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	3,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ
Оборудование	1 карабин	4 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3м.	7,95м.	0,9м.	5,55м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами				

### **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

### **Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.**

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:* L = 19,0 м,  $\alpha$  (вверх) = 19°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:* h = 7,95 м,  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

**\* После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-4)**

*Параметры:* h = 5,55 м,  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-4

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 5,55$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**\* После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

#### **Блок этапов 5–6 Подъём по перилам - Навесная переправа.**

#### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $h = 7,95$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

#### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 19,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $19^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: Движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС ногами вперёд.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.