**Открытые городские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях**

***30 января 2021 года МБОУ «Гимназия № 3» г. Белгород***

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

**В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Класс дистанции | 3 |
| 2 | Количество этапов | 8 |
| 3 | Сумма длин этапов (м) | 82,0 м. |
| 4 | Набор высоты (м) | 29,5 м. |
| 5 | Количество этапов с организацией и снятием перил | 3 |
| 5.1 | в том числе перил переправ | 1 |
| 6 | Количество этапов с восстановлением перил | 0 |
| 7 | Высота подъема по вертикальным перилам (м) | 7,95 м. |
| 8 | Высота подъема по стенду с зацепами (м) | 5,55 м. |
| 9 | Количество блоков | 4 |
| 10 | Количество этапов в блоке (макс.) | 2 |
| 11 | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 50 |

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Дистанция оборудована ВСВ-1, ВСВ-2. ВСВ-1 для организации страховки на блоке этапов 1-2, 5-6, 7-8, ВСВ-1 участники могут пристегнуть до старта.

ВСВ-2 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на ТО 3 (при этом страховку необходимо осуществлять через ФСУ, закрепленное на ИСС участника).

Участники могут не отстегивать ВСВ-1 после окончания работы на блоке этапов 1-2.

По окончании работы на дистанции участникам разрешено не выстегивать концы ВСВ 1.

Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1, ВСВ-2 запрещено.

ТО 1 - БЗ, 1 рабочий судейский карабин;

ТО 2 – ОЗ, 3 рабочих судейских карабина, судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 1;

ТО 3 – ОЗ, 2 рабочих судейских карабина, ВСВ-2;

ТО 4 – БЗ, 2 рабочих судейских карабина.

РЗ-1 – 2,8 м.

РЗ-2 – 3,0 м.

РЗ-3 – 1,5 м.

Расстояние от РЗ-2 до РЗ-3 – 3 м.

Высота от пола до ТО-1 – 1,3 м.

Высота от пола до ТО-4 – 0.95 м.

**СТАРТ**

Старт по команде судьи. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

**Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.**

**1. Навесная переправа (ТО1-ТО2).**

*Параметры:* L19м. α ≈ 19,5°

*Оборудование этапа:* КЛ, ИС-БЗ, ТО 1, РЗ 1, двойные судейские перила, ВСВ-1, ЦС-ОЗ, ТО 2.

*Действия*: переправа участников по п. 7.9 «Регламента». Разрешено при организации ВКС не использовать ФСУ.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС через ФСУ.

**2. Спуск поперилам (ТО 2 – РЗ 2).**

*Параметры:* L = 7,95м. α = 90°.

*Оборудование этапа*: ИС – ОЗ, ТО-2; ВСВ-1; ЦС – БЗ, РЗ-2.

*Действия:* организация перил по п.7.6, движение участников по п. 7.12 по своим перилам с ВКС, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ (РЗ-2, РЗ-3 и пол зала между этими РЗ).

*Обратное движение:* по п. 7.11 (7.11.1 (б)) или по ПОД с узлом австрийский проводник.

**После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

**После прохождения блока этапов 1-2, концы ВСВ-1 разрешается:**

**- не выстегивать из ИСС участников;**

**- оставить на полу в РЗ 2, РЗ 3;**

**- закрепить на ТО 4.**

**Движение по стенду с зацепами на этапе 3 допускается только после освобождения ТО-2 от командного специального основного снаряжения**

**Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.**

**3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3).**

*Параметры:* L = 5,55м. α = 90°

*Оборудование этапа:* ИС – БЗ, РЗ-3; стенд с зацепами, ВСВ-2; ЦС – ОЗ, ТО-3.

*Действия*: движение участника свободным лазаньем по зацепам с ВКС из ВСВ-2.

*Обратное движение:* по условиям этапа.

**4. Спуск по перилам (ТО 3 – Р3 3).**

*Параметры:* L =5,55м. α = 90°.

*Оборудование этапа:*ИС – ОЗ, ТО-3; ВСВ-2; ЦС-БЗ, РЗ-3.

*Действия:* организация перил по п.7.6, движение участников по п. 7.12 по своим перилам с ВКС, снятие перил по п.7.6.15 из РЗ-3.

*Обратное движение:* свободным лазаньем по этапу 3 с ВКС.

**После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО-3 от командного основного специального снаряжения**.

**Блок этапов 5-6**

**5. Наклонная навесная переправа вверх (ТО 4 – ТО 2)**

Параметры: L = 9 м, α = 50°.

Оборудование этапа: ИС-БЗ, РЗ 3, ТО 4; судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО 2, ВСВ-1, РЗ 2, ЦС – ОЗ;

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 2 по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам (с узлом австрийский проводник) с ВКС, закрепляет перила навесной переправы в ТО 2, спускается по этим перилам в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС, перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 2.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

**Этап 6. Спуск по судейским перилам (ТО 2 – РЗ 2).**

*Параметры:* L = 7.95м. α = 90°.

*Оборудование этапа*: ИС-ОЗ, ТО 2, ВСВ-1, судейские перила с узлом австрийский проводник, РЗ 2, ЦС – БЗ.

*Действия:* спуск участников по п. 7.12 с ВКС из ВСВ-1.

*Обратное движение:* по п. 7.11

**Подъём первого участника по перилам этапа 7 допускается только после освобождения ТО-4, ТО-2** **от командного специального основного снаряжения.**

**Блок этапов 7-8. Подъём по перилам - Навесная переправа.**

**Этап 7. Подъём по перилам.**

*Параметры:* L = 7,95м. α = 90°.

*Оборудование этапа:* ИС – БЗ, РЗ-2; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО-2.

*Действия:* Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с узлом. Участник, выполняющий подъем, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ, и только после этого участник может осуществлять подъем в соответствии с условиями на следующем участке подъёма. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС в процессе страховки не перемещается по веревке!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар).

Отключение жумара от ВКС осуществляется после перехода страхуемого участника на следующий этап и движения его по этапу, при этом длина ВКС, проходящей через ФСУ (от ФСУ) до подключенного жумара в момент отстёжки жумара не должна быть более 1 метра. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Примечание: Жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

*Обратное движение:* п. 7.12 с ВКС

**Этап 6. Навесная переправа.**

*Параметры:* L19 м. α≈ 19,5°

*Оборудование этапа:* ИС – ОЗ, ТО-2; судейские двойные перила, ВСВ-1; ЦС – БЗ, РЗ-1.

*Действия:* движение участников по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС из ВСВ-1 через ФСУ.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС.

**Финиш.**

Финишпо освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1

**Начальник дистанции** Беляев Е. В., СС2К